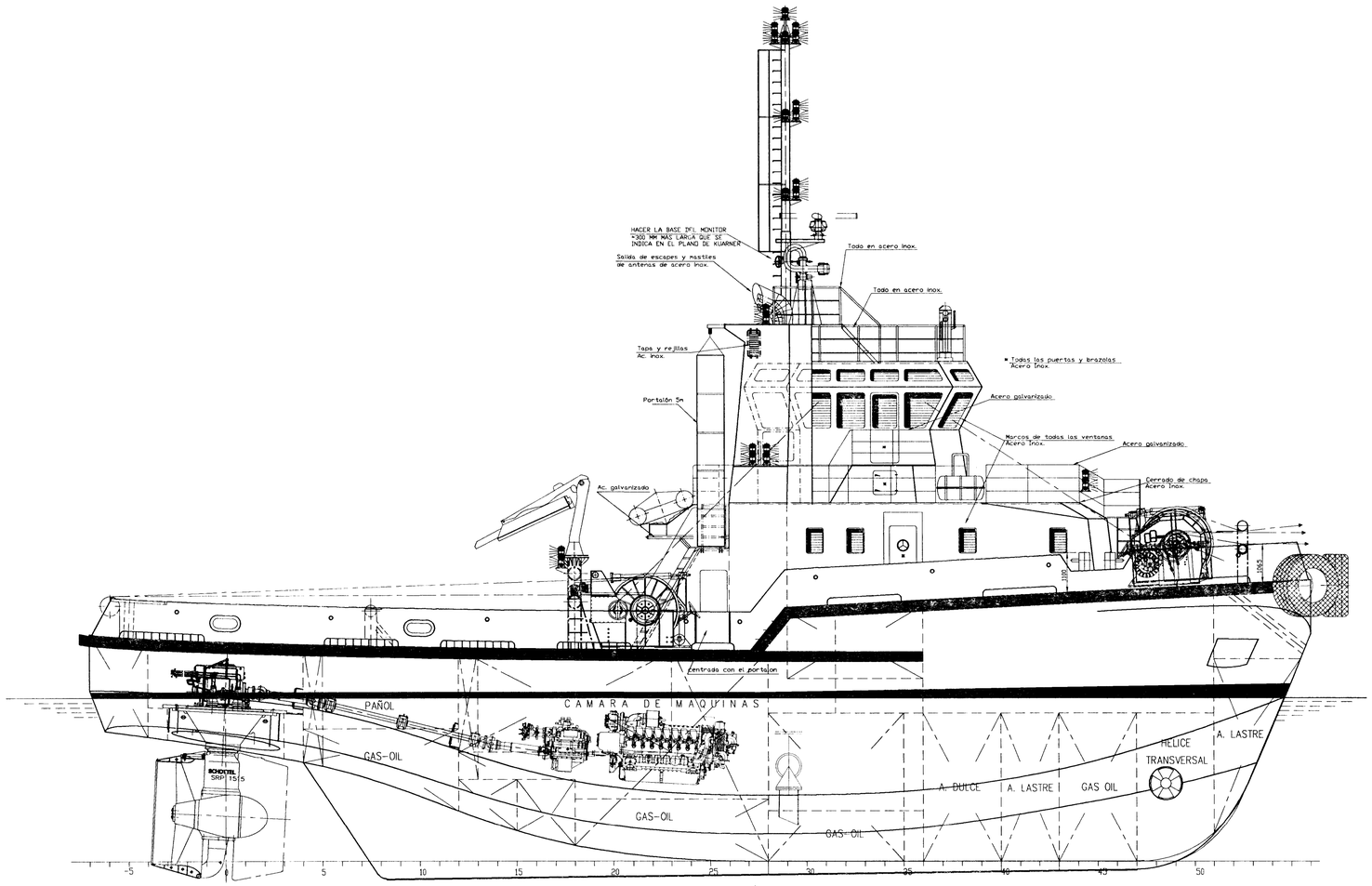
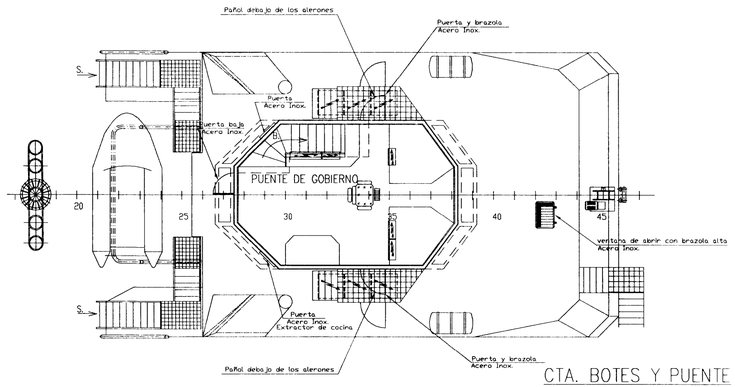
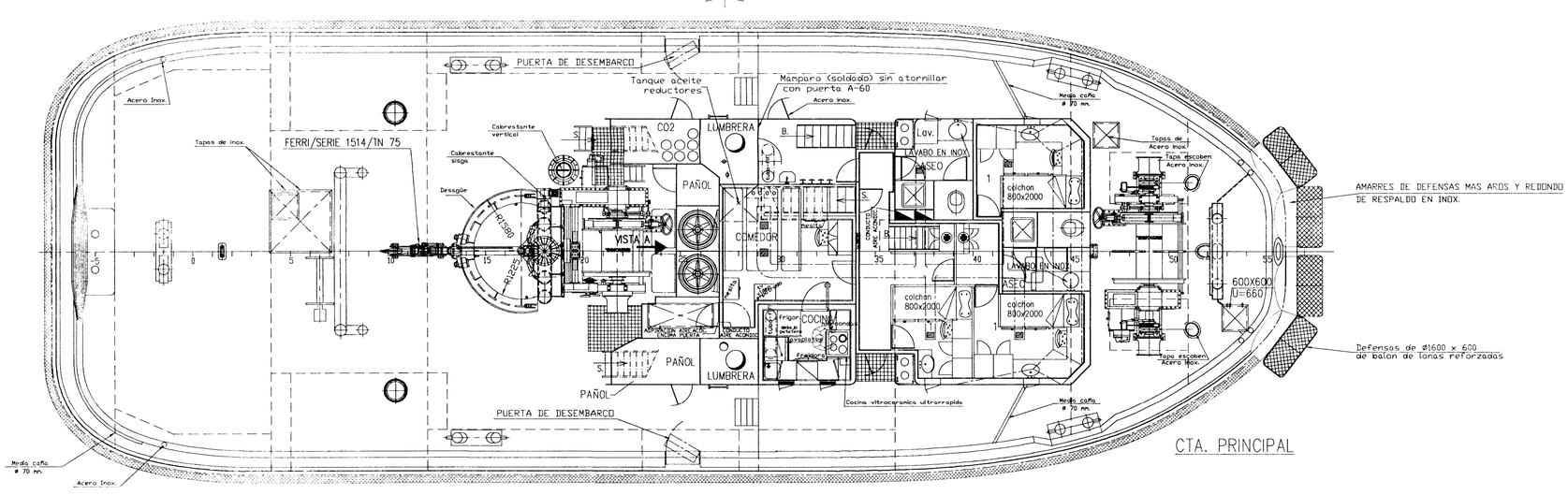
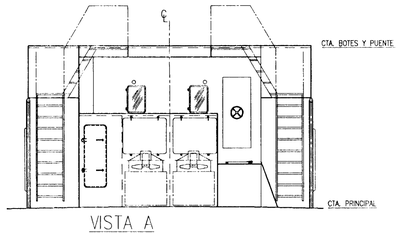




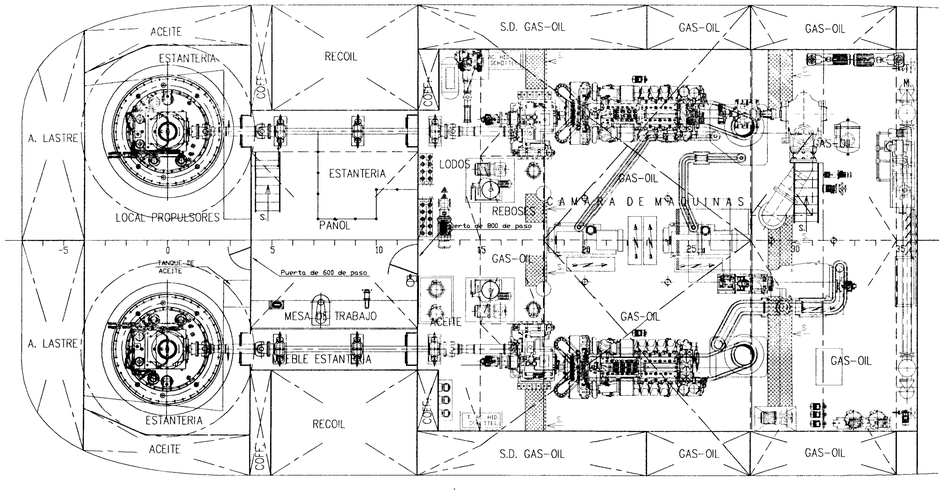
CTA. BOTES Y PUENTE



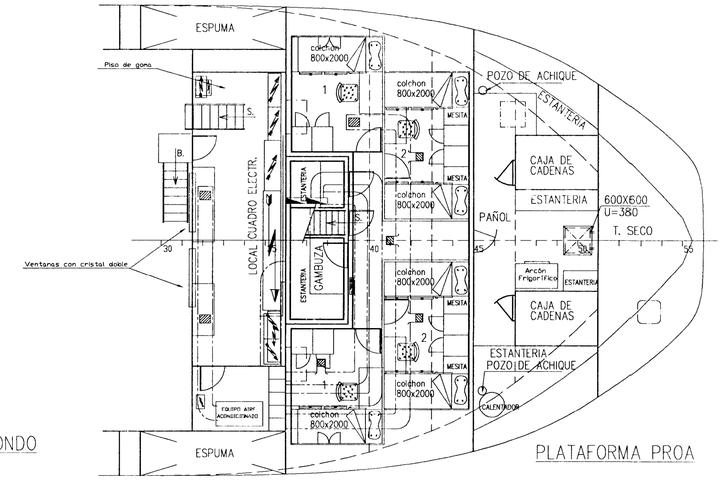
CTA. PRINCIPAL



VISTA A



DOBLE FONDO



PLATAFORMA PROA

CARACTERISTICAS

ESLORA TOTAL	31,50	M.
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	27,30	M.
MANGA DE TRAZADO	11,20	M.
PUNTAL	5,40	M.
CALADO DE TRAZADO	4,20	M.
TRIPULACION	6 + 1 RESERVA	

MODIF.	FECHA	NOMBRE	APROBADO POR:	FECHA:
H	26/5/08	B.G.G.	MODIFICACIONES SEGUN OBRA	
G	18/04/08	JAVIER	SE MODIFICAN COLOCACION DE VENTANAS DE ENTREPUENTE Y ACTUALIZACION DE TANQUES	
F	26/03/08	JAVIER	SE COLOCAN REGISTROS EN CTA. TANQUES DE RECOIL Y SE SITUA MOLINETE FRENTE DE ENTREPUENTE	
E	12/03/08	Saúl	SE ACTUALIZA PALO DE LUCES Y SE CAMBIA SITUACIÓN VENTANA BAÑO Y CABRESTANTE PROA	
D	29/01/08	Manuel	SE ELIMINA CAJON EN LOCAL CO2 A 1200 DE L.C.	
C	23/11/07	Eva F.	SE ACTUALIZAN LAS CAMAS DE LOS CAMAROTES	
B	04/10/07	Manuel	SE MUEVE LA PUERTA DE LA MURADA Y RETRANQUEO CTA. BOTES SEGUN ESCALERAS DE POPA	
A	31/05/07	Saúl	SE ACTUALIZAN MAQUINILLAS, GUIAS DE REMOLQUE Y PUERTAS DE DESEMBARCO	

REMOLCADOR DE 31.50 M. CON PROPULSORES AZIMUTALES EN POPA	CLIENTE: REMOLQUES UNIDOS (SANTANDER)	CONST. C-670-671 / REF.
DESIGNACION: DISPOSICION GENERAL	Cintranaval-Defcar	

ESCALA		FECHA	NOMBRE	PLANO N.
1:75	DIBUJADO	18/01/07	JOSE A.	102.01
	COMPROBADO	18/01/07	Jesús García	N. HOJAS 1 / HOJA N. -
	ENVIADO			