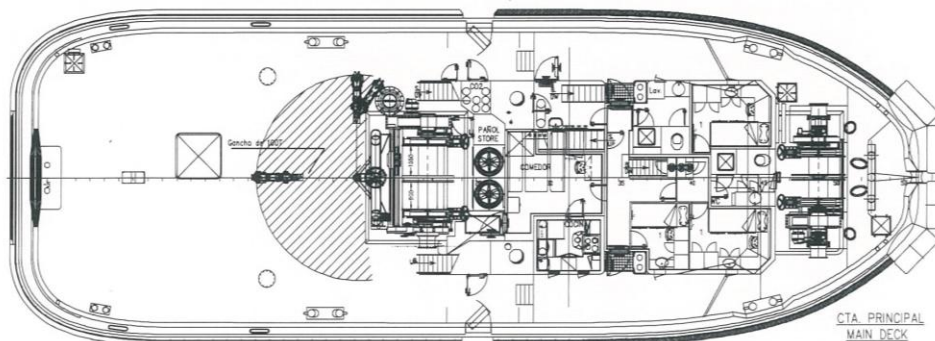
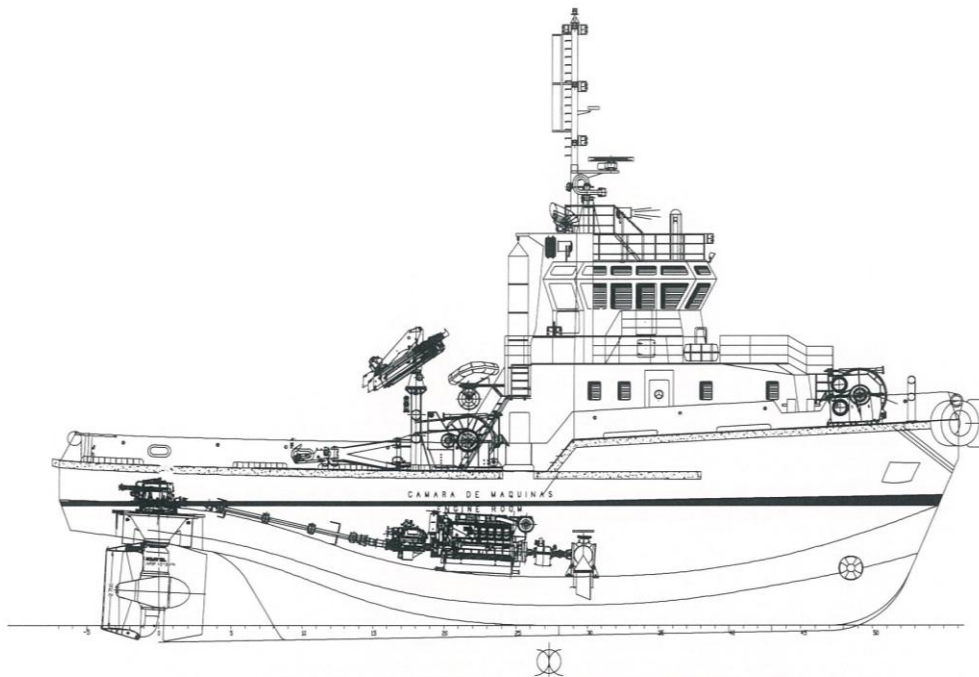




**REMOLCADOR “CALA GULLO”**



CTA\_PRINCIPAL  
MAIN DECK

TIPO/ TYPE	PUERTO, ALTURA, ESCOLTA, CONTRA-INCENDIOS Y ANTI-POLUCION
CLASE/ CLASS	BUREAU VERITAS I 3/3 AUT MS + FIRE FIGHTING / WATER SPRAY + OIL RECOVERY SHIP + ESCORT + INSPECCION DE BUQUES ESPAÑOLA
TONELAJE BRUTO/ G.T.	437 GT.
TONELAJE NETO	131 NT.
SEÑAL DSTINTIVA/ CALL SIGN	EAAO
NIB	417517
IMO/ OMI	9791509
MATRICULA/ PORT OF REGISTRY	BARCELONA LISTA 1ª 01/15
AÑO DE CONSTRUCCION / BUILT YEAR	2016
ESLORA / LENGHT	31,50 METROS
MANGA / BREADHT	11,20 METROS
PUNTAL / DEPTH	5,40 METROS
CALADO/ DRAFT	4,40 METROS
POTENCIA / POWER	2 X 3.150 HP (CATERPILLAR 3516C)
PROPULSION	AZIMUTAL SCHOTTEL-STERN DRIVE
TIRO/ BOLLARD PULL	91,15 TNS
COMBUSTIBLE / GASOIL	301 m3
AGUA DULCE / FRESH WATER	33 m3
ACEITE / OIL	18 m3
TANQUE ESPUMÓGENO / FOAM	12 m3
TANQUES LASTRE / BALLAST	81 m3
TANQUES LODOS/ SLUDGE TANK	5 m3
TANQUES REBOSES / OVERFLOW TANK	5 m3
TANQUE AGUAS FECALES/ SEWAGE	7,9 m3
TRIPULACIÓN DE MAR / MINIMUM MANNING AT SEA	6 TRIPULANTES / 6 CREW
TRIPULACIÓN DE PUERTO/ MINIMUM MANNING IN PORT	3 TRIPULANTES / 3 CREW
CONTRA-INCENDIOS/ FIFI	FI-FI 1 (2700 m <sup>3</sup> )
EQUIPOS DE REMOLQUE/ WINCHES	EN PROA Y POPA MAQUINILLAS DE 150 TNS
MAQUINILLA POPA / AFT WINCHE	Doble Tambor / Double Drum  Cable principal / Main wire = 750 metros de 56 mm. Secundario / Second drum = 250 metros de 104 mm.
OTROS / OTHERS	HELICE TRANSVERSAL SCHOTTEL, GRUA, SEPARADOR DE SENTINAS, PLANTA DE AGUAS GRISES, GMDSS, A1 – A2 –A3