



GENERALIDADES

Año de construcción	2009
Eslora Total	29'50
Manga	11'00
Puntal	4'00
Calado Máximo	6'95
Calado Aéreo	16,30
G.T	386
Desplazamiento (Rosca)	550,57
Distintivo llamada	ECPA
NIB	356494
Nº IMO	9439682
Clase	Grupo 3 Clase T

EQUIPO PROPULSOR

M.M.P.P	Rolls-Royce Marine AS (2)
Potencia Efectiva	2 x 2400 Kw
Propulsores	2 x Aquamaster 255 CP
Velocidad	12 nudos
Autonomia	2800'
M.M.A.A	Diesel Guascor
Potencia Efectiva	2 x 185 Kw

EQUIPO DE REMOLQUE

Maquinilla de remolque	Rauma Brattvaag HP3-2-131-258
Gancho	Ferri 1514 TN 80
Estacha	100 m Strongline Ø 92mm+20 m Eurofloat Ø 120mm
Bolard Pull	75 Tn
Cable Remolque	

EQUIPO C.I Y ANTIPOLUCIÓN

Monitores	Jason MM602HJF
Bomba FI-FI	Kvaerner (300x450 OGF)
Grúa	PALFINGER PK10000 MA

CAPACIDADES

Combustible:	132 m ³
Agua dulce	29 m ³
Aceite	9 m ³

EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

SONDA SOLAS	ELAC (LAZ-5100)
NAVTEX	J.M.C. NT-1800
RTF MF/HF (+LSD)	SAILOR SYSTEM 5000 (150W)
RTF VHF	SAILOR RT-2048
RTF VHF	SAILOR RT-4800
RTF VHF (+LSD)	SAILOR RT-5022
RTF VHF PORT. SOLAS	SARACOM TW-50
RTF VHF PORT. SOLAS	SARACOM TW-50
A.I.S.	J.R.C. JHS-182
RBLS COSPAS-SARSAT	MARTEC KANNAD 406 AUTO GPS
ETB-C	SAILOR TT-3000E/TT-3000SSAS
RADAR SOLAS	KODEN MDC-1760 P
SART	SERPE-IESM KANNARD RESCUER
ETB-C/MINI C NO-SOLAS	THRANE&THRANE TT-3026M ECTRACK
GPS SOLAS	KODEN (KGP-920/920D)
Sociedad Clasificadora	Germanischer Lloyd

