


**GENERALIDADES**

Año de construcción	2007
Eslora Total	29'50
Manga	11'00
Puntal	4'00
Calado Máximo	7'00
Calado Aéreo	16,30
G.T	386
Desplazamiento	515'47 Tn
Distintivo llamada	ECMJ
Nº IMO	9361299
Clase	Grupo 3 Clase T

**EQUIPO PROPULSOR**

M.M.P.P	2 x Rolls-Royce Marine AS
Potencia Efectiva	2 x 2400 Kw
Propulsores	2 x Aquamaster 255 CP
Velocidad	12 nudos
Autonomia	2800'
M.M.A.A	2 x Diesel Guascor
Potencia Efectiva	2 x 170 Kw

**EQUIPO DE REMOLQUE**

Maquinilla de remolque	IBERCISA MR/H/50 SWL 160 T
Gancho	Ferry 1514 TN 75 SWL 80 T
Estacha	100 m Strongline Ø 92mm+20 m Eurofloat Ø 120mm
Bolard Pull	77 Tn
Cable remolque	600 m Acero galvanizado Ø 53 mm.

**EQUIPO C.I Y ANTIPOLUCIÓN**

Monitores	2 x Jason MM602HJF
Bombas	2 x Kvaerner (300x450 OGF) 2700m³/h FiFi 1
Antipolución: 300 m barrera autoinflable MARKLEEN Z1100HD en carretel hidráulico, 1 Multiskimmer MS30 hidráulico con bomba trasiego 30 m³/h. En muelle para embarcar.	
Grúa	PALFINGER MARINE PK 32080 MA

**CAPACIDADES**

Combustible:	120 m³
Agua dulce	30 m³
Aceite	9 m³

**EQUIPOS DE NAVEGACIÓN**

SONDA SOLAS	ELAC (LAZ-5100)
NAVTEX	MCMURDO NAV-7 (SOLAS)
RTF MF/HF (+LSD)	SAILOR (SYSTEM 4000)
RTF VHF	SAILOR (RT-2048)
RTF VHF (+LSD)	SAILOR (RT-5022)
RTF VHF PORT. SOLAS	SARACOM TW-50
RTF VHF PORT. SOLAS	SARACOM TW-50
A.I.S.	J.R.C. (JHS-182)
RBLS COSPAS-SARSAT	MARTEC KANNAD 406 AUTO
RADAR SOLAS	KODEN (MDC-1760 -P)
SART	SERPE-IESM KANNARD RESCUER
GPS SOLAS	KODEN (KGP-920/920D)
GPS NO-SOLAS	ASHTECH (COMPAS GPS-3011)
Sociedad Clasificadora	Germanischer Lloyd